# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

**Nr. 11.** **Poznań, dnia 1. maja** **1926.**


Treść:



## Sprawy ogólno-administracyjne.

### 125. Zwroty kosztów opłat szkolnych.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i Miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.**

16712/20966/2858/31405/26 z dnia 24. 4. 1926.
Wp.

W uzupełnieniu rozp. D. K. P. Wa. C. 3 663/25 z dn. 24. 4. 25, ogłoszonego w Dzien. Zarz. Nr. 10/133 z dnia 25. IV. 25 podaje się wykaz szkół, w których nauka uprawnia do zwrotu opłat szkolnych za rok szkolny 1925/26.

**Poznań.**

Gimnazjum Żeńskie Zgr. S. S. Urszulanek.
Rozwojowe Gimnazjum żeńskie A. Słomińskiej.
Rozwojowe Gimnazjum żeńskie L. Sokolnickiej.
Gimnazjum męskie im. A. Mickiewicza, ks. Czesława Piotrowskiego.
Prywatne Seminarjum N. Ż. żeńskie, ks. Czesława Piotrowskiego.
Liceum Handlowe Izby Przem.-Handl.
Miejska Szkoła Handlowa.
Wielkopolska Szkoła Muzyczna.

**Gniezno.**

Miejskie Gimnazjum Żeńskie im. bł. Jolenty.
Miejska Szkoła Przemysłowo-Handlowa.
Szkoła Przemysłowa Gospodarstwa, Żeńska.

**Inowrocław.**

Gimnazjum żeńskie im. Marji Konopnickiej T-wa pryw. gimn. żeńsk.
Miejska Szkoła Przem.-Hadl. Żeńska.
Szkoła Handl. T-wa Sam. Polsk. Chrześc. Kupców.

**Bydgoszcz.**

Miejskie gimnazjum matematyczno-przyrodnicze męskie im. Mikołaja Kopernika.
Miejskie gimnazjum żeńskie.
Liceum Handl. Izby Przem.-Handlowej.
Miejska Szkoła Handlowa.

**Wągrówiec.**

Miejskie gimnazjum żeńskie.

**Czarnków.**

Miejskie gimnazjum koedk. im. Janka z Czarnkowa.

**Gostyń.**

Miejskie gimnazjum męskie.

**Kościan.**

Gimnazjum żeńskie im. Marji Konopnickiej.

**Leszno.**

Miejskie Gimnazjum żeńskie im. M. Konopnickiej.

**Kępno.**

Miejskie gimnazjum żeńskie.

**Koźmin.**

Miejskie gimnazjum koedukacyjne.

**Ostrzeszów.**

Miejskie gimnazjum koedukacyjne.

**Ostrów pod Wieluniem.**

Gimnazjum męskie T-wa „szkół pracy w Warszawie".

**Ostrów.**

Szkoła Handl. Tow. Kupców w Ostrowie.

**Pniewy pow. Szamotuły.**

Seminarjum Gospodarcze S. S. Urszulanek.

Wnioski o zwrot szkolnego należy wnosić do Dyrekcji najdalej do 20 maja b. r., a winny być sporządzone w myśl rozp. D. K. P. Wp. C. 3. 7102/25, patrz Dzien. Zarz. Nr. 27/285 z dnia 30/III. 1925 z tem jednak odchyleniem, że nie koniecznem jest przedłożenie zaświadczenia o nieprzyjęciu dziecka do uczelni państwowej.

Wnioski, które wpłyną do Dyrekcji po upływie podanego terminu, nie będą uwzględnione. Zawiadowcy miejsc służbowych podadzą do wiadomości rozporządzenia dotyczące zwrotu opłat wszystkim podległym pracownikom za pokwitowaniem, zdarza się bowiem często, iż pracownicy ubiegają się o zwrot opłat za ubiegłe lata szkolne, tłumacząc się nieznajomością przepisów, co jednakże nie może być brane w rachubę, gdyż przepisy wskazują wyraźnie, iż każdy pracownik winien czytać Dziennik Zarządzeń i stosować się do zawartych w nim rozporządzeń.

---

# Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

## 126. Udzielanie informacji władzom skarbowym o ruchu towarowym.

**Do wszystkich eksp. tow, posp. oraz Oddz. Ekspl.**

1/4 - 25241/26 z dnia 23. 4. 1926.
I, V, VI, VII, Pr.

W myśl rozp. M. K. II/2367/26 z dn. 22. III. 26. zarządza się co następuje:

Eksp. tow. i posp. obowiązane są dla celów podatkowych udzielać władzom skarbowym względnie ich delegatom wszelkich informacyj o ruchu towarowym i umożliwić sporządzania potrzebnych w tym celu wyciągów z ksiąg kolejowych.

Ponieważ informacje te stanowią ważny podkład przy wymiarze podatków, Dyrekcja zwraca uwagę na wyraźne i czytelne prowadzenie ksiąg kol., a zwłaszcza ksiąg mag. przesyłek nadanych i przybyłych, oraz książek zamawiań wagonów, w których wszystkie dane, mianowicie co do nadawcy i odbiorcy przesyłek zapisane być winne jaknajczytelniej, ażeby przy sporządzeniu wyciągów nie napotykano na żadne wątpliwości.

W końcu przypomina się wydane w tej sprawie zarządzenia w Dz. Zarz. nr. 29. par. 421 i 42 poz. 591 z 1923 r., do których należy się ściśle stosować.

Przy zarządzeniach tych zmienić odręczną adnotację z powołaniem się na niniejsze zarządzenie.

## 127. Znaczenie biletów własnych P. B. P. „Orbis".

**Do wszystkich Odz. Ekspl., Stacyj, drużyn konduktorskich i rewizorów pociągów.**

1/2 - 21825/26 z dnia 21. 4. 1926.
I, VI, VII, Wp. Pr.

Na podstawie rozp. M. K. L. Dz. 3272/13 z dnia 11. III. 26 zarządza się, aby przy kontroli biletów zeszytowych nakładu własnego P. B. P. „Orbis" konduktorzy rewizyjni prócz dziurkowania danego kuponu, na odwrotnej stronie umieszczali ponadto ołówkiem chemicznym **datę, numer pociągu i swój podpis.**

Powyższe ma na celu uniemożliwienie dalszych nadużyć, które przy 90-dniowej ważności odnośnego biletu faktycznie miały miejsca, a to z powodu braku daty wyjazdu, gdyż szczypce na niesztywnym papierze takiego biletu zazwyczaj słabo i nieczytelnie się odbijają.

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. O powyższem zarządzeniu i zastosowaniu się należy dowodnie powiadomić wszystkich konduktorów rewizyjnych.

## 128. Nowe przepisy dla eksploatacji bocznic prywatnych.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.**

1/4 - 31182/26 z dnia 19. 4. 26.
I/3, III/3, III/5, VI, VIII, Wp.

Na zasadzie rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 26 lutego 1926 r. Nr. III. 727/26 (Dziennik Urzędowy Min. Kolei Nr. 3 z dnia 6 marca r. b.) weszły w życie z dniem 1-go kwietnia 1926 r. na całej sieci P. K. P. nowe i ujednostajnione „Ogólne warunki utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych", zawierające ogólne normy dla wszystkich prywatnych bocznic kolejowych, odgałęziających się od normalnotorowych i wąskotorowych szlaków P. K. P. oraz odcinków kolei prywatnych, w zarządzie Państwa będących. Wspomniane „Ogólne warunki" stanowić będą składową część nowozawieranych umów. Nadmienia się, że nowe „Ogólne warunki" nie dotyczą na razie bocznic Zarządów kolejek prywatnych mianowicie: kolejki witkowskiej, wrzesińskiej, śmigielskiej i innych. Stosunek prawny pomiędzy P. K. P. a Zarządami kolejek prywatnych — regulują jak dotychczas „Ogólne warunki dla wprowadzania kolejek prywatnych i powiatowych na stacje Polskich Kolei Państwowych (P. K. P.)".

Wskutek wprowadzenia przez Min. Kolei nowych przepisów dla bocznic prywatnych, Dyrekcja wypowiedziała właścicielom bocznic na 1 czerwca 1926 r. dotychczasowe umowy. Nowe „Ogólne warunki" mają zastosowanie w okręgu tut. dyrekcji, dla których obowiązujące dotąd umowy zostały wypowiedziane — od dnia 1 czerwca rb. począwszy, dla nowo pobudowanych zaś bocznic, dla których dotąd nie zawarto jeszcze umów z chwilą zawarcia umowy. Od czasu obowiązywania w tutejszym okręgu nowych „Ogólnych warunków" należy pobierać opłaty za podstawianie 30 tonowych wagonów na bocznice normalne.

Podając powyższe do wiadomości, D. K. P. poleca ściśle przestrzeganie nowych przepisów, które poniżej podaje do wiadomości.

### OGÓLNE WARUNKI

**utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych.**

Podane poniżej warunki mają zastosowanie dla utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych, odgałęziających się od normalnotorowych i wąskotorowych szlaków Polskich Kolei Państwowych, oraz od szlaków kolei prywatnych, w zarządzie Państwa pozostających.

Odstępstwa i dodatkowe warunki dla poszczególnych bocznic mogą być dopuszczane za zgodą Ministerstwa Kolei.

§ 1.

**Cel prywatnych bocznic kolejowych.**

1) Prywatne bocznice kolejowe służą zasadniczo do przewozu przesyłek wagonowych, adresowanych w liście przewozowym dla posiadacza bocznicy, lub wysyłanych przez niego przy listach przewozowych.

Do przesyłek wagonowych w powyższem znaczeniu zaliczają się również przesyłki drobne o wadze ogólnej nie mniej, niż 2000 kg. w jednym wagonie lub przestrzennie wypełniające wagon.

2) Przewóz drobnicowych przesyłek po prywatnych bocznicach kolejowych może się odbywać tylko na podstawie osobnego zezwolenia Dyrekcji na warunkach podanych w załączniku A do niniejszych warunków.

§ 2.

**Nadzór. Dozór techniczny.**

1) Dyrekcja nadzoruje ruch oraz przewozowy na bocznicy. Posiadacz bocznicy ma obowiązek umożliwić przystęp do bocznicy na całej jej rozciągłości organowi kolejowemu, któremu Dyrekcja powierzy ten nadzór.

2) Posiadacz bocznicy ma obowiązek stosować się do zarządzeń nadzorczego organu kolejowego.

3) Jeżeli posiadacz bocznicy nie stosuje się do zarządzeń, Dyrekcja ma prawo do czasu ich wykonania wstrzymać ruch na bocznicy za uprzedniem powiadomieniem o tem posiadacza bocznicy.

O ile w tych wypadkach nie zachodzi konieczność zupełnego wstrzymania ruchu, podstawione na bocznicę wagony należy zabrać.

4) Dyrekcja wykonywa kontrolę nad technicznym stanem bocznicy i dozoruje go zapomocą obchodów odpowiedniego personelu.

Koszt dozoru ponosi posiadacz bocznicy.

Wysokość opłat za dozór techniczny ustala Dyrekcja według norm obowiązujących.

§ 3.

1) Posiadacz bocznicy opłaca za zajęte pod bocznicę grunty kolejowe czynsz ustalony według norm dla dzierżawy gruntów pod bocznice, oraz ponosi wszystkie koszty, połączone z utrzymaniem bocznicy i przynależnych do niej urządzeń, jako to: ładowni, obrotnic, budowli sztucznych, urządzeń zabezpieczających ruch itp.

Również ponosi on koszty wszelkich robót i czynności, związanych z użytkowaniem bocznicy, mianowicie:

a) obsługi, oczyszczania, smarowania, oświetlania zwrotnic i sygnałów,

b) usuwania śniegu, lodu itp.

2) Utrzymanie bocznicy i jej urządzeń, tudzież wykonywanie wspomnianych w p. 1-a) i b) robót i czynności odbywa się na części bocznicy, położonej na gruncie kolejowym na koszt i z materjałów kolei żelaznej za opłatą, obliczaną: dla bieżącego utrzymania toru i rozjazdów jakoteż za roboty wskazane w p. 1-a) — według ustalonych przez Dyrekcję stawek ryczałtowych, składających się z przeciętnych kosztów własnych oraz przepisanego dodatku administracyjnego, ustalonego przez Ministerstwo Kolei, za roboty zaś wskazane w p. 1-b) i dla wszelkich innych robót, związanych z utrzymaniem bocznicy i urządzeń przynależnych do niej (zobacz ust. 1) — według rzeczywistych kosztów własnych z doliczeniem takiegoż dodatku administracyjnego.

3) Poza gruntem kolejowym utrzymywanie bocznicy, tudzież wykonywanie wspomnianych wyżej robót i czynności, odbywa się własnem staraniem i własnemi środkami posiadacza bocznicy pod technicznym dozorem Dyrekcji.

Na pisemną prośbę posiadacza bocznicy roboty te i czynności może wykonywać Dyrekcja na koszt posiadacza bocznicy z obliczeniem kosztów jak w § 4 p. 3.

§ 4.

**Terminy i sposób płacenia należności za dzierżawę gruntu, za utrzymanie bieżące i dozór.**

1) Czynsz dzierżawny za grunt kolejowy zajęty pod bocznicę i należące do niej urządzenie, opłaty za dozór techniczny (§ 2 i 3), oraz należności ryczałtowe za roboty i czynności, związane z utrzymaniem bocznicy w granicach gruntu kolejowego (§ 3 p. 1 i 2) płatne są zgóry w terminach kwartalnych.

2) Należności za roboty opłacane wedle rzeczywistych kosztów (§ 3 p. 2), winny być regulowane w sposób wskazany w p. 3 niniejszego paragrafu. Na poczet należności za usuwanie śniegu i lodu (§ 3 p. 1-b) winny być wpłacane zgóry zaliczki w wysokości i w terminach określonych przez Dyrekcję.

3) W wypadku wykonania przez Dyrekcję robót poza gruntem kolejowym (§ 3 p. 3) należność za rzeczone roboty winna być wpłacona zgóry w wysokości, jaką poda Dyrekcja na podstawie kosztorysu z doliczeniem obowiązującego dodatku administracyjnego, ustalonego przez Ministerstwo Kolei. W razie mniejszego kosztu robót, niż wpłacona suma, pozostałość zostanie zwrócona posiadaczowi bocznicy, w razie zaś większego kosztu robót, suma ta winna być przez niego uzupełnioną w ciągu dni 14 po doręczeniu rachunku. Zarzuty przeciw wymiarowi powyższej należności nie wstrzymują zapłaty należności w terminie.

§ 5.

**Zmiany i rozbudowa bocznicy.**

1) Dyrekcji służy prawo żądać w każdym czasie zmiany i rozbudowy torów bocznicowych i ich urządzeń (np. sygnałów, obrotnic, belek zaporowych, zwrotnic, ramp ładunkowych, ładowni itp.) o ile Dyrekcja uzna te zmiany za konieczne ze względu na potrzeby eksploatacji.

Dyrekcja ma również prawo w każdym czasie zarządzić zmiany i rozbudowy torów bocznicowych i ich urządzeń, o ile tego wymagać będzie bezpieczeństwo ruchu bądź na samej bocznicy, bądź na torach ogólnego użytku.

O zamierzonych robotach na gruntach kolejowych Dyrekcja ma obowiązek zawiadomić posiadacza bocznicy najmniej na 14 dni przed terminem przystąpienia do robót, ze wskazaniem przybliżonego kosztu i terminu ukończenia tych robót.

Koszty zmiany i rozbudowy bocznicy i jej urządzeń, tudzież koszty wywołanej w związku z tem zmiany urządzeń kolejowych ponosi posiadacz bocznicy i winien je wpłacić w sposób wskazany w § 4 p. 3.

O ile koszty powyższe wywołane zostały zmianami w urządzeniach kolei państwowych skutkiem rozbudowy torów stacyjnych to koszty związane z przebudową połączenia bocznicowego w granicach gruntów kolejowych ponoszą obie strony po połowie.

2) Posiadacz bocznicy może swoim kosztem przebudować, rozszerzyć bocznicę lub zmienić jej trasę jedynie za zgodą Dyrekcji, na warunkach przez nią wskazanych.

3) Przebudowę, zmianę lub rozbudowę torów i urządzeń bocznicowych, względnie znajdujących się w związku z bocznicą urządzeń kolejowych, wykonywa na gruncie kolejowym Dyrekcja na koszt posiadacza bocznicy.

Poza granicami gruntu kolejowego wykonywa odnośne roboty posiadacz bocznicy własnemi środkami pod dozorem Dyrekcji kolejowej. Na pisemne żądanie posiadacza bocznicy, roboty rzeczone mogą być wykonane przez Dyrekcję na koszt posiadacza bocznicy z obliczeniem kosztów w § 4 p. 3.

4) Posiadacz bocznicy nie ma prawa żądać żadnego odszkodowania za szkody wskutek wstrzymania lub ograniczenia przewozu po bocznicy z powodu naprawy, zmiany lub przebudowy tak samej bocznicy jak i urządzeń kolejowych, pozostających w związku z bocznicą, o ile nie zaszedł w tym wypadku zły zamiar lub ciężkie zaniedbanie ze strony organów kolejowych.

## § 6.

**Używanie bocznicy przez Dyrekcję dla swoich potrzeb.**

1. Dyrekcja ma prawo używania na własne potrzeby ruchowe torów bocznicowych, położonych na gruntach kolejowych tudzież części bocznicy, leżącej poza granicami własności kolejowej, z wyjątkiem torów i urządzeń znajdujących się w obrębie przedsiębiorstwa prowadzonego przez posiadacza bocznicy, o ile na tem nie ucierpi prawidłowa obsługa samej bocznicy.

2) Za używanie przez kolej żelazną powyższych części bocznicy na potrzeby własne żadne wynagrodzenie posiadaczowi bocznicy nie przypada, o ile używanie to będzie miało charakter dorywczy i niestały.

Jeżeli jednak używanie to przybiera charakter stały, kolej żelazna uiszcza posiadaczowi bocznicy odpowiednie wynagrodzenie, określone według zasad wskazanych poniżej na używanie bocznicy przez osoby trzecie (§ 7 p. 5).

## § 7.

1) Bez uzyskania uprzedniej zgody Dyrekcji posiadacz bocznicy nie ma prawa udzielać osobom trzecim zezwoleń na używanie bocznicy, również nie ma prawa wprowadzać zmian na istniejącej bocznicy tudzież urządzać odgałęzień lub przecięć zarówno na użytek własny, jak i osób trzecich.

2) Jeżeli na wniosek posiadacza bocznicy Dyrekcja zgodzi się na używanie bocznicy przez osobę trzecią, wówczas posiadacz bocznicy odpowiada za wypełnienie przez tę osobę trzecią warunków, wynikających z umowy bocznicowej.

3) Jeżeli na wniosek posiadacza bocznicy Dyrekcja zezwala osobie trzeciej na urządzenie odgałęzienia, to obsługa tego odgałęzienia następuje dopiero po zawarciu osobnej umowy bocznicowej między tą osobą trzecią a Dyrekcją.

4) Dyrekcja ma prawo udzielać zezwoleń osobom trzecim na używanie części bocznicy, położonych poza obrębem samego przedsiębiorstwa, urządzać odgałęzienia i przecięcia na tej części bocznicy na użytek własny oraz udzielać zezwoleń na te odgałęzienia i przecięcia osób trzecich.

Również ma ona prawo udzielać zezwoleń na przecięcie istniejącej bocznicy.

Dyrekcja może korzystać z tych praw tylko wówczas:

a) jeżeli przez takie używanie, względnie odgałęzienie, lub przecięcie, eksploatacja bocznic poprzednich posiadaczy nie ucierpi;

b) jeżeli powstanie odgałęzienia lub przecięcia zgodnie z opinją Ministerstwa Przemysłu i Handlu leży w interesie publicznym lub w interesie gospodarczo-społecznym;

c) jeżeli bezpośrednie połączenie z torami stacyjnymi przedstawia poważne trudności;

d) jeżeli używanie odgałęzienia lub przecięcia nie pociąga za sobą konieczności współużywania torów bocznicy w obrębie samego przedsiębiorstwa.

W razie sporów w powyższych wypadkach rozstrzyga ostatecznie Ministerstwo Kolei.

5) Osoby trzecie za współużywanie obowiązane są zapłacić posiadaczowi bocznicy na jego żądanie wynagrodzenie. O ile między posiadaczem bocznicy a osobą trzecią nie dojdzie w tym względzie do porozumienia, wysokość wynagrodzenia w celu urządzenia i otwarcia połączenia określi prowizorycznie Dyrekcja, uwzględniając przy ustalaniu wynagrodzenia wartość współczesną używanej części bocznicy; co się zaś tyczy zwrotów kosztów utrzymania, dozoru, obsługi itp., to wysokość tych kosztów należy oznaczyć w stosunku do długości wspólnie używanej części bocznicy oraz w stosunku do rozmiarów przewozów, dokonywanych przez osoby trzecie na wspólnej części bocznicy.

W razie sporu między stronami wysokość tego wynagrodzenia określi sąd.

6) Dla zabezpieczenia obsługi odgałęzień od bocznicy prywatnej, powstałych w myśl p. 3 i 4 paragrafu niniejszego, posiadacz bocznicy obowiązany jest na żądanie Dyrekcji wszystkie części gruntu, będące jego własnością, leżące tak pod bocznicą jego jak i pod odgałęzieniami a nieodzowne do prowadzenia ruchu na odnośnych odgałęzieniach albo:

a) obciążyć służebnością, dającą prawo używania ich na cele eksploatacyjne za osobne wynagrodzenie tak Dyrekcji jak i osobom trzecim przez Dyrekcję wskazanym albo

b) odstąpić na własność Dyrekcji za osobne odszkodowanie.

Powyżej zastrzeżone obowiązki posiadacz bocznicy winien odpowiednio zabezpieczyć hipotecznie w terminie przez Dyrekcję wskazanym.

Koszty tego zabezpieczenia ponosi strona zainteresowana w odgałęzieniu.

7) Z chwilą rozwiązania umowy wszystkie części bocznicy i odgałęzień, położone na wymienionych w p. 6 paragrafu niniejszego gruntach, wraz z urządzeniami technicznemi, przechodzą natychmiast w posiadanie i używanie Dyrekcji bez osobnego fizycznego oddawania na miejscu i na ten wypadek posiadacz bocznicy już przez samo podpisanie umowy bocznicowej oddaje te części bocznicy symbolicznie w posiadanie i używanie Dyrekcji.

## § 8.

**Miejsce zawarcia i wykonania umowy o przewóz i stacja obsługująca. Odpowiedzialność za przewóz bocznicami i koleją.**

1) Miejscem zawarcia umowy o przewóz przesyłek, nadawanych przez posiadacza bocznicy, tudzież miejscem wykonania umowy co do przesyłek, przybywających dla niego, jest stacja kolejowa, obsługująca bocznicę względnie stacja taryfowa, do której bocznica jest zaliczona. Z tą zatem stacją posiadacz bocznicy winien za-

łatwiać wszelkie formalności, związane z nadaniem przesyłek do przewozu i z ich odbiorem.

2) Posiadacz bocznicy może żądać wydania na stacji obsługującej przesyłki, przybyłej pod jego adresem, a przeznaczonej na bocznicę, o ile żądanie to zgłosi przed podstawieniem przesyłki na bocznicę.

3) Za szkody, powstałe podczas przewozu ze stacji obsługującej na bocznicę i w kierunku odwrotnym kolej żelazna odpowiada, jeżeli szkoda powstała z jej winy. Posiadacz bocznicy ma prawo do ochrony przesyłek wyznaczyć własnych dozorców.

4) Stacja obsługująca nie zawiadamia posiadacza bocznicy o nadejściu przesyłek, przeznaczonych na bocznice, może jednak na życzenie i koszt jego przesłać mu odpowiednią informację na podstawie odnośnych listów przewozowych.

5) Przepisowe ustalanie i sprawdzanie przez kolej żelazną wagi przesyłek wagonowych na wadze bocznicowej uzależnia się od zawarcia z Dyrekcją przez posiadacza bocznicy oddzielnej umowy.

§ 9.

**Listy przewozowe. Plomby. Okartkowanie.**

1) Listy przewozowe wraz z innymi dokumentami na wagony, załadowane na bocznicy, powinny być dostarczone stacji obsługującej względnie stacji taryfowej najpóźniej wraz z wagonami na punkcie zdawczo-odbiorczym.

Na listach przewozowych nadawca przesyłki powinien umieścić adnotację o załadowaniu wagonu na bocznicy.

2) Załadowane na bocznicy wagony posiadacz bocznicy powinien na żądanie Dyrekcji plombować na swój koszt własnemi plombami, według sposobu, przyjętego na kolejach państwowych.

3) Okartkowanie wagonów dokonywa kolej.

§ 10.

**Podstawianie, zabieranie i zamawianie wagonów.**

1) Sposób, termin i plan podstawiania wagonów na bocznice i zabierania ich z bocznic ustala Dyrekcja, uwzględniając w miarę możności życzenia posiadacza bocznicy.

2) Podstawianie na bocznicę i zabieranie z nich wagonów odbywa się do i od punktu na bocznicy wskazanego w umowie bocznicowej.

Posiadacz bocznicy osobiście, lub przez uprawnioną do tego osobę, winien przyjąć na tym punkcie podstawione dla niego wagony; w przeciwnym razie uważa się, że wagony przyjęto bez zastrzeżeń.

Posiadacza bocznicy należy zawiadomić, jeżeli wagony częściowo lub całkowicie nie mają być podstawione w terminie przez Dyrekcję ustalonym.

3) Zdawanie i odbieranie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym odbywa się na podstawie wykazów zdawczych i odbiorczych, według wzorów ustalanych przez Dyrekcję. Wykazy zdawcze na wagony podstawiane na bocznice sporządza stacja. Wykazy odbiorcze na wagony, gotowe do zabrania z bocznicy, sporządza posiadacz bocznicy na drukach, które nabywa na stacji za opłatą, obliczoną według kosztów własnych.

4) Wykazy zdawcze i odbiorcze wraz zawiadomieniami (punkt 5 niniejszego paragrafu) służą jako dowody do ustalania i pobierania opłat bocznicowych i postojowego.

5) Posiadacz bocznicy winien zawiadamiać stację obsługującą bocznicę o gotowości wagonów tak próżnych jak i ładownych do zabrania z bocznicy. Zawiadomienia powinny być doręczane stacji najpóźniej na jedną godzinę przed oznaczoną przez posiadacza bocznicy chwilą gotowości do zabrania z bocznicy.

6) Wagony próżne do załadowania posiadacz bocznicy powinien zamawiać na stacji sposobem i w terminie ustalonym ogólnymi przepisami o przewozie przesyłek na kolejach żelaznych w Polsce.

Rozładowanych na bocznicy wagonów posiadacz bocznicy nie ma prawa użyć do załadowania przesyłek bez uprzedniego zezwolenia stacji, obsługującej bocznicę.

7) Co do szczegółów, sposobu i terminów załatwienia formalności, związanych z podstawianiem na bocznicę i zabieraniem z bocznicy wagonów, obowiązują posiadacza bocznicy zarządzenia i wskazówki Dyrekcji.

§ 11.

**Przeszkody w podstawianiu wagonów na bocznicę.**

1) Przesyłki, których nie można podstawić na bocznicę ze względu na przyczyny powstałe nie z winy kolei, posiadacz bocznicy powinien odebrać na stacji, obsługującej stosownie do ogólnych przepisów o przewozie przesyłek kolejami żelaznemi w Polsce i przepisów taryfowych. W tych wypadkach stacja obsługująca powinna pisemnie wezwać posiadacza bocznicy do zabrania przesyłek.

2) Jeżeli zajdzie niemożność podstawiania na bocznicęcę wagonów z przyczyn, powstałych nie z winy kolei żelaznej, posiadacz bocznicy zaś nie zastosował się do żądania Dyrekcji, wystosowanego zgodnie z paragrafem 5 warunków niniejszych, aby we wskazanym terminie dokonał rozbudowy bocznicy, w sposób czyniący zadość przez przystosowanie jej pojemności do napływu ładunków, lub jeżeli wskutek zwłoki ze strony posiadacza bocznicy w odbiorze przesyłek na stacji obsługującej, zachodzi brak miejsca lub powstały trudności ruchowe na tej stacji, wówczas Dyrekcja ma prawo:

a) wysłać na koszt posiadacza bocznicy przeznaczone na bocznicę wagony, których nie można pomieścić na torach stacyjnych bez uszczerbku dla normalnego ruchu na stacji obsługującej, do innych stacji możliwie najbliższych. Za przewóz do stacji chwilowego postoju wagonów i z powrotem, stacja obsługująca zaliczać będzie na rachunek posiadacza bocznicy należności, obliczone według taryfy przewidzianej dla odnośnego towaru, względnie wagonu. Za czas przetrzymania na stacji chwilowego postoju wagonu liczone będzie postojowe względnie opłata za zajęcie torów według taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych. Przewóz tego rodzaju przesyłek względnie wagonów odbywa się nie na zasadzie listów przewozowych, lecz za dodatkowemi cedułami przewozowemi. Zaliczanie i wyrównywanie należności, obliczonych według powyższych zasad, uskuteczniać się będzie w rachunkach opłat bocznicowych;

b) zarządzić zatrzymanie przesyłek względnie wagonów po drodze aż do czasu, kiedy je stacja obsługująca bocznicę przyjmie bez przeszkody. Za cały czas zatrzymania pobierane będzie postojowe względnie opłata za zajęcie torów. Stacja, na której zatrzymanie podobnych przesyłek lub wagonów ma miejsce, powinna na odnośnych listach przewozowych, w cedułach wysyłkowych lub in-

nych dokumentach przewozowych wyraźnie zaznaczyć:

„Zatrzymano na zarządzenie Dyrekcji dnia ....... Nr. . . . wskutek przepełnienia bocznicy na stacji . . . . od pociągu Nr. . . . dn. . . . . . . o godz. . . . dalej posłano poc. nr. . . . dnia . . . o godz. . . . . Stempel stacji i podpis.

Zaliczanie i wyrównywanie powyższej należności uskuteczniać się będzie w rachunkach opłat bocznicowych, jak w punkcie a).

O każdem wydanem na podstawie przepisów przytoczonych pod punktami a) i b) rozporządzeniu, Dyrekcja zawiadamia jednocześnie pisemnie posiadacza bocznicy.

3) Przesyłki, nadeszłe w wagonach, które ze względu na ich rodzaj lub stan ładunku nie mogą być podstawione na bocznicę, posiadacz bocznicy powinien odebrać na stacji obsługującej. W miarę możności i na żądanie posiadacza bocznicy, kolej żelazna może zgodzić się, aby takie przesyłki po przeładowaniu podstawiono na bocznicę z zastosowaniem komunikacji „loco".

W razie dokonania przeładowania przez kolej żelazną koszty tej czynności ponosi posiadacz bocznicy.

§ 12.

**Postojowe.**

1) Termin, wolny od postojowego dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych na bocznicy oraz dopłaty za przetrzymanie wagonów, określają ogólne przepisy taryfowe. Jeżeli stacja obsługująca dokonywa w niedziele i święta obsługi bocznicy, opłatę za przetrzymanie wagonu na bocznicy pobiera się na tych samych zasadach co i w dnie powszednie lecz tylko wówczas, jeżeli w dnie te praca ładunkowa w przedsiębiorstwie ustawowo jest dopuszczona.

Jeżeli posiadacz bocznicy dokonywa na żądanie kolei żelaznej sortowania wagonów trakcją własną, termin wolny od postojowego zwiększa się o 2 godziny.

2) O ile umowa nie przewiduje inaczej, termin wolny od postojowego należy uważać za zachowany, jeżeli posiadacz bocznicy załadowanie względnie wyładowanie ukończy tak, aby kolej żelazna mogła zabrać wagon najbliższą planową obsługą bocznicy (§ 10 p. 1) po upływie taryfowego terminu, wolnego od postojowego.

§ 13.

**Opłata za podstawianie i zabieranie wagonów.**

1) Za dokonywanie planowego podstawiania na bocznice prywatne i zabieranie z nich wagonów, które ze stacji obsługującej odchodzą bezpośrednio na szlaki Polskich Kolei Państwowych lub bezpośrednio z tych szlaków przybywają na stację obsługującą, Dyrekcja pobiera następujące opłaty za każdy wagon, za który pobiera się opłatę bocznicową, w myśl p. 4 niniejszego paragrafu:

A. I. Na kolejach normalnotorowych.

a) Za pierwszy kilometr:

przy jednoczesnem podstawianiu, wzgl. zabieraniu:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | wagonu | zł 2.00 |
| 2 | " | zł 3.60 |
| 3 | " | zł 4.60 |
| 4 | " | zł 5.00 |
| 5 | " | zł 5.60 |
| 6—10 | " włącznie od wagonu | zł 1.00 |

przy jednoczesnem podstawianiu względnie zabieraniu powyżej 10 wagonów oprócz należnej za 10 wagonów opłaty, wynoszącej zł 10.00, za każdy następny wagon zł 0.60 a

przy jednoczesnem podstawianiu, względnie zabieraniu powyżej 15 wagonów oprócz należnej za 15 wagonów opłaty, wynoszącej 13 złotych, za każdy następny wagon zł 0,30.

b) Za każdy następny kilometr: pobiera się powyższe opłaty, zmniejszone o połowę.

II. Na kolejach wąskotorowych.

Przy podstawianiu względnie zabieraniu z bocznicy wagonów o ładowności 10.000 kg. i wyżej, obowiązują te same opłaty co na kolejach normalnych, przy podstawianiu zaś wagonów o ładowności poniżej 10.000 kg., pobiera się powyższe stawki, zmniejszone o połowę.

III. Przy podstawianiu wagonów zapomocą parowozów posiadacza bocznicy, tak na kolejach normalnych, jak i wąskotorowych, opłaty stanowią jedną piątą część powyższych stawek, obliczonych za każdy kilometr odległości bocznicowej (paragraf 9 Umowy bocznicowej).

B. Powyższe opłaty, wymienione pod A Ministerstwo Kolei ma prawo zmieniać. Każda zmiana opłat powyższych musi być posiadaczowi bocznicy podana pisemnie do wiadomości.

Podwyższenie opłat powyższych może być wprowadzone w wykonanie dopiero po upływie dni 30 od daty rzeczonego zawiadomienia.

2) Opłata bocznicowa za podstawianie lub zabieranie wagonów na bocznice lub z bocznic odgałęziających się ze stycznych stacji sąsiednich tak kolei prywatnych, krajowych, nie będących w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych kolei zagranicznych, o ile ładunek przybył temi kolejami żelaznemi lub na nie jest wysłany, oblicza się według specjalnych stawek, określonych w umowie dla każdego poszczególnego wypadku.

3) Jeżeli na wniosek posiadacza bocznicy kolej żelazna zgodzi się na przewóz wagonów ładownych na bocznicę lub z bocznicy poza terminami ustalonymi planem obsługi, pobiera wówczas opłatę obliczoną według podwójnych stawek przewidzianych w punkcie 1) i 2) niniejszego paragrafu.

4) Opłatę bocznicową pobiera się za wagony ładowne podstawiane na bocznicę i za wagony ładowne zabierane z bocznicy, jak również za wagony ochronne.

Podstawianie na bocznicę i zabieranie z bocznicy wagonów próżnych odbywa się bezpłatnie.

W razie jednak zwrócenia z bocznicy niezaładowanego wagonu, który na żądanie posiadacza bocznicy był podstawiony na bocznicę w stanie próżnym, opłatę bocznicową pobiera się w wysookści podwójnej, względnie o ile bocznica położona jest na szlaku i obsługiwana przez dwie sąsiednie stacje — w wysokości sumy opłat, przypadających za podstawianie i zabieranie wagonu ładownego. Za wagony prywatne pobiera się w tych wypadkach należność pojedyńczą. Takie opłaty nie będą pobierane, o ile wagon próżny nie mógł być użyty z winy kolei.

5) Jeżeli oprócz podstawiania i zabierania wagonów do punktów i z punktów, określonych w „Umowie bocznicowej" odbywa się na żądanie posiadacza bocznicy sortowanie wagonów przez kolej żelazną bądź na stacji, bądź na samej bocznicy, to, niezależnie od opłaty bocznicowej, pobiera się specjalną opłatę za sortowanie w wysokości, ustalonej w § 9 „Umowy bocznicowej".

6) Jeżeli obsługa bocznicy w wypadkach przewidzianych „Umową bocznicową", lub na żądanie posiada-

cza bocznicy, może być uskuteczniona wyłącznie przy pomocy parowozu, sprowadzonego w tym celu z innej stacji, to kolej żelazna pobiera za użycie tego parowozu opłatę według obowiązującej w danym czasie stawki za pracę parowozów za cały czas od chwili wyjazdu parowozu ze stacji, z której parowóz sprowadzono, do chwili powrotu parowozu na rzeczoną stację. O ile jednak taki parowóz podczas przebiegu tam i z powrotem użyty będzie jednocześnie do przewiezienia ładunków lub próżnych wagonów, w tych wypadkach opłata za użycie i przejazd parowozu pobierana będzie od posiadacza bocznicy: w wypadku pierwszym (w kierunku do stacji obsługującej), za czas od chwili przyjścia na stację obsługującą bocznicę do chwili powrotu parowozu na stację, z której parowóz sprowadzono, w drugim zaś wypadku (w kierunku ze stacji obsługującej) — od chwili wyjazdu parowozu ze stacji, z której parowóz sprowadzono, do chwili powrotnego wyjazdu tegoż parowozu ze stacji obsługi bocznicy. Jeżeli parowóz, przeznaczony do obsługi bocznicowej, będzie jednocześnie w obu kierunkach użyty do przewozu ładunków, opłata za użycie parowozu oblicza się za cały czas od chwili przybycia parowozu na stację obsługującą do chwili powrotnego wyjazdu parowozu z tejże stacji.

Jeżeli do takiej obsługi bocznicy, odgałęziającej się na dwutorowym szlaku, będzie użyty parowóz, który, po podstawieniu wagonu na bocznicę, będzie dochodził do następnej stacji i powracał luzem po torze prawidłowym do stacji obsługującej, to za przebieg parowozu luzem pobiera się także należność według powyższej zasady.

## § 14.

## Rachunek otwarty.

Dla regulowania taryfowych należności przewozowych oraz opłat bocznicowych, postojowego i ewentualnych opłat za sortowanie tudzież za pracę lub przebieg parowozu itd. posiadacz bocznicy powinien mieć otwarty rachunek na stacji, obsługującej bocznicę, na obowiązujących pod tym względem w Dyrekcji warunkach i zasadach.

## § 15.

## Komunikacja „loco".

1) Przewóz ładunków w komunikacji „loco" t. j. między bocznicą i stacją obsługującą, jak również między bocznicami, obsługiwanemi przez jedną i tę samą stację, może się odbywać na podstawie pisemnego zgłoszenia posiadacza bocznicy, w kierunku zaś ze stacji na bocznicę na podstawie takiegoż zgłoszenia również i osoby trzeciej za zgodą posiadacza bocznicy i Dyrekcji.

2) Za takie przewozy pobierana będzie od posiadacza bocznicy oprócz opłaty bocznicowej (§ 13), należność uzupełniająca w wysokości przewoźnego stacyjnego według taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

3) Za przesyłki, których przewóz odbywa się między dwiema bocznicami, należącemi do jednej stacji obsługującej, oprócz przewoźnego stacyjnego stosownie do punktu 2 niniejszego paragrafu, pobiera się opłaty bocznicowe za obie bocznice.

4) Do przewozów w paragrafie niniejszym wskazanych nie stosują się postanowienia przepisów o przewozie przesyłek na kolejach żelaznych w Polsce, przyjmowane zaś do przewozu ładunków nie odbywa się na podstawie listów przewozowych.

## § 16.

## Doniesienie o wypadkach kolejowych. Odpowiedzialność za wypadki.

1) Posiadacz bocznicy jest obowiązany donieść bezzwłocznie stacji obsługującej o każdym wypadku kolejowym, który się wydarzy na bocznicy od punktu zdawczo-odbiorczego do zakładu, a więc i o wykolejeniu nawet wtedy, gdyby wagonów nie uszkodzono, o uszkodzeniu toru bocznicowego lub jakichkolwiekbądź kolejowych środków komunikacyjnych i t. p., jak również o wszelkich wypadkach cielesnego uszkodzenia lub zabicia osób i zwierząt, zaszłych przy wyoknywaniu ruchu na tej części bocznicy.

2) Za uszkodzenie taboru kolejowego, powstałe na bocznicy poza punktem zdawczo-odbiorczym odpowiada posiadacz bocznicy o ile nie udowodni, że szkoda powstała z winy kolei żelaznej.

Posiadacz bocznicy powinien zapłacić odszkodowanie za uszkodzenie taboru według rachunku obliczonego przez Dyrekcję stosownie do norm „Umowy o wzajemnem użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)".

3) Jeżeli zajdzie potrzeba oddania uszkodzonego na bocznicy taboru kolejowego do warsztatów, celem naprawy, do właściwych kosztów naprawy dolicza się następujące opłaty:

a) za przewóz uszkodzonego taboru do najbliższej stacji, przy której znajdują się warsztaty, gdzie naprawę wykonano, przewoźne obliczone według stawki gospodarczej Polskich Kolej Państwowych za wagę wagonu:

b) oraz za cały czas wyłączenia wagonów Polskich Kolei Państwowych z ruchu, a technicznie konieczny do ich naprawy i określony aktem technicznym organów kolejowych, połowę czynszu za użytkowanie wagonów wedle stawek, przewidzianych w „Umowie o wzajemnem użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)". Przy wagonach kolei obcych czynsz za czas wyłączenia wagonu z ruchu oblicza się według zasad, wskazanych w powyższej umowie (R. I. V.).

4) Posiadacz bocznicy jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, spowodowane prowadzeniem ruchu na bocznicy, o ile nie udowodni, że szkoda powstała z winy Zarządu kolei przyczem personel posiadacza bocznicy, oddany do dyspozycji Zarządu kolei dla wykonywania czynności kolejowych uważany będzie w powyższych wypadkach za personel kolejowy. Posiadacz bocznicy winien przeto pokryć wszelkie odszkodowanie za tego rodzaju szkody; gdyby zaś Dyrekcja w takich wypadkach zmuszona była wypłacić osobom trzecim odszkodowanie, do którego pokrycia obowiązany jest posiadacz bocznicy, winien on je zwrócić Dyrekcji wraz z kosztami i procentami.

We wszystkich wypadkach, dopóki nie udowodniono winy kolei żelaznej jest domniemanie, że zawinił posiadacz bocznicy.

Jeżeli przy współużywaniu bocznicy przez kilku posiadających od niej odgałęzienia zajdzie w wypadkach, przewidzianych w tym ustępie obowiązek wynagrodzenia szkody kolei żelaznej lub zwrotu wypłaconych przez nią odszkodowań, wówczas — jeżeli wagony były podstawione względnie zabierane wyłącznie dla jednego z posiadających odgałęzienie — obowiązek ten ponosi ten

posiadacz odgałęzienia. W wypadkach, w których wagony były podstawiane względnie zabierane jednocześnie dla kilku posiadających odgałęzienie, odpowiedzialność ponoszą w równych częściach wszyscy, dla których te wagony były podstawiane względnie zabierane.

5) Posiadacz bocznicy przyjmuje na siebie wyłączną i całkowitą odpowiedzialność za szkody, wyniknąć mogące dla niego samego, dla Dyrekcji i dla osób trzecich z powodu pożarów od iskier parowozów, podstawiających lub przetaczających wagony po bocznicy.

6) Posiadacz bocznicy jest odpowiedzialny wobec Dyrekcji za swych pracowników. Za takich uważani są i pracownicy kolejowi, używani przez niego we własnym jego przedsiębiorstwie.

§ 17.

**Przepisy i instrukcje kolejowe.**

Posiadacz bocznicy obowiązany jest do ścisłego przestrzegania wszelkich podanych mu do wiadomości i instrukcyj charakteru technicznego i przewozowego, mających związek z eksploatacją bocznicy.

§ 18.

**Termin umowy, wypowiedzenie oraz ograniczenie i wstrzymanie ruchu na bocznicy.**

1) Umowę zawiera się na czas nieograniczony. Każdej stronie przysługuje jednak prawo wypowiedzenia umowy na 6 miesięcy naprzód. Posiadaczowi bocznicy Dyrekcja obowiązana jest podać powody wypowiedzenia. Od wypowiedzenia przez Dyrekcję posiadaczowi bocznicy służy prawo odwołania się do Ministerstwa Kolei w ciągu 4 tygodni od doręczenia wypowiedzenia. Odwołanie takie wstrzymuje termin wypowiedzenia aż do rozstrzygnięcia sprawy przez Ministerstwo Kolei.

2) Dyrekcji kolejowej przysługuje prawo w każdym czasie za uprzedniem powiadomieniem posiadacza bocznicy ograniczyć użytkowanie bocznicy lub wstrzymać ruch na bocznicy:

a) jeżeli tego wymaga bezpieczeństwo ruchu kolejowego;
b) jeżeli posiadaczowi bocznicy ogłoszono upadłość;
c) jeżeli posiadacz bocznicy nie dotrzymuje warunków i terminów, związanych z rachunkiem otwartym na stacji;
d) jeżeli posiadacz bocznicy mimo wezwania nie spełnia innych warunków umowy.

3) Na czas mobilizacji względnie wojny Dyrekcji przysługuje prawo natychmiastowego wstrzymania ruchu na bocznicy i przejęcia bocznicy całkowicie w użytkowanie kolei żelaznej, względnie władz wojskowych.

§ 19.

**Przeniesienie umowy na osoby trzecie.**

1) Przeniesienie przez posiadacza bocznicy praw i zobowiązań, wynikających z Umowy bocznicowej na osoby trzecie, z wyjątkiem spadkobierców, może nastąpić tylko za zgodą Dyrekcji.

2) Zgoda ta nie może być odmówiona, o ile nowonabywca daje zabezpieczenia, wystarczające dla Dyrekcji, poprzedni zaś posiadacz bocznicy uregulował w zupełności zobowiązania wobec Dyrekcji.

§ 20.

**Skutki rozwiązania umowy.**

1) W razie rozwiązania umowy wskutek zniesienia bocznicy, posiadacz bocznicy obowiązany jest na żądanie Dyrekcji odstąpić tejże na własność wszystkie urządzenia bocznicy lub części ich, o ile one leżą na gruncie kolejowym, za zwrotem wartości według obowiązujących w Dyrekcji cen w chwili zwrotu.

2) Usunięcie bocznicy i jej urządzeń na gruncie kolejowym i przywrócenie pierwotnego na tym gruncie stanu uskutecznia Dyrekcja na koszt posiadacza bocznicy, który powinien koszty te zwrócić Dyrekcji wraz z dodatkiem administracyjnym, najpóźniej w przeciągu 14 dni, licząc od doręczenia rachunku.

3) O ile bocznica lub jej części, stanowiące własność posiadacza bocznicy, nie pozostają nadal w rozporządzeniu Dyrekcji lub osoby trzeciej przez Dyrekcję wskazanej, bądź też, o ile nie mają być lub nie zostały jej odstąpione (p. 6 § 7), usunięcie torów i urządzeń bocznicowych, leżących na gruntach niekolejowych, w razie rozwiązania umowy, obowiązuje posiadacza bocznicy. Stanowiące w myśl „Umowy bocznicowej", własność Dyrekcji, a ułożone na gruntach niekolejowych, materjały nawierzchni żelaznej, wydzierżawionej do budowy bocznicy, powinny być w terminie, wskazanym przez Dyrekcję, dostarczone kosztem i środkami posiadacza bocznicy na stację, obsługującą bocznicę i zwrócone protokólarnie upoważnionym przez Dyrekcję organom kolejowym. W razie niewykonania tego obowiązku w terminie, Dyrekcja kolejowa ma prawo zabrać z gruntu odnośne materjały własnemi środkami na całkowitą odpowiedzialność i koszt posiadacza bocznicy.

4) W wypadku rozwiązania umowy skutkiem wypowiedzenia jej przez Dyrekcję, Dyrekcja zwraca posiadaczowi bocznicy, z wpłaconych przez niego w odnośnym kwartale sum:

a) z tytułu świadczeń Dyrekcji, wyszczególnionych w § 3 p. 1 a;
b) ewentualnie wpłaconych kwartalnie tytułem dzierżawy za nawierzchnię żelazną;
c) z tytułu wpłaconego zgóry czynszu dzierżawnego za grunt, związany z eksploatacją bocznicy kwoty, obliczone w stosunku do reszty czasu, pozostałego do końca kwartału po rozwiązaniu umowy.

W wypadku rozwiązania umowy skutkiem wypowiedzenia jej przez posiadacza bocznicy wniesione zgóry opłaty nie podlegają zwrotowi.

§ 21.

**Zabezpieczenie.**

1) Celem zapewnienia wykonania wszystkich warunków umowy, posiadacz bocznicy przy podpisaniu umowy składa Dyrekcji zabezpieczenie, określone w umowie bocznicowej.

Jako zabezpieczenie przyjmuje się zasadniczo:

a) gotowiznę,
b) państwowe papiery wartościowe.

Stosownie do wydanych w tym względzie specjalnych przepisów Ministerstwa Kolei mogą być dopuszczone także zabezpieczenia innego rodzaju.

2) Od zabezpieczenia w gotowiźnie kolej procentu nie płaci.

3) Odnośnie do papierów wartościowych ustala Ministerstwo Kolei, w jakiem stosunku procentowym do swej wartości nominalnej mogą być przyjmowane jako zabezpieczenie.

4) Kupony papierów wartościowych może posiadacz bocznicy podejmować za potwierdzeniem odbioru począwszy od terminu ich płatności.

5) Dyrekcja ma prawo w czasie trwania umowy z posiadaczem bocznicy żądać według swego uznania zmiany zabezpieczenia tak co do wysokości jak i co do rodzaju, a posiadacz bocznicy winien pod rygorem rozwiązania umowy zastosować się do tego żądania.

6) Z zabezpieczenia Dyrekcja ma prawo pokrywać wszelkie pretensje i odszkodowania, wynikające z niniejszej umowy po uprzedniem zawiadomieniu posiadacza bocznicy, a to bądź drogą potrącenia tych należności z zabezpieczenia, w gotowiźnie, bądź drogą realizacji złożonych papierów lub zabezpieczeń innego rodzaju. Zużyte na ten cel całe zabezpieczenie lub część jego — posiadacz bocznicy zobowiązany jest wznowić lub uzupełnić do pierwotnej wysokości w ciągu siedmiu dni od zawiadomienia.

7) Gdyby złożone zabezpieczenie okazało się niewystarczającem, lub gdyby Dyrekcja nie uznała za dogodną dla siebie realizację papierów wartościowych posiadacz bocznicy odpowiada za wyrównanie należności całym swym ruchomym i nieruchomym majątkiem.

8) Zabezpieczenie, względnie resztę zabezpieczenia, po potrąceniu ewentualnych pretensji i odszkodowań, Dyrekcja zwraca poisadaczowi bocznicy, przy rozwiązaniu umowy, dopiero po wykonaniu wszystkich umową przyjętych zobowiązań za zwrotem kwitu depozytowego.

§ 22.

**Spory.**

Dla rozstrzygania sporów, wynikających z niniejszej umowy, z wyjątkiem sporów technicznych, które rozstrzyga Ministerstwo Kolei, oraz sporów, które w myśl ustawy należą do wyłącznego orzecznictwa pewnych sądów, jest powołany jedynie sąd, mający swą siedzibę w miejscu urzędowania Dyrekcji kolejowej, w której okręgu położona jest bocznica.

Dla rozstrzygania zaś sporów takich odnośnie do bocznic położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej w obrębie Dyrekcji Gdańsikej, jest powołany właściwy sąd w Bydgoszczy.

§ 23.

**Podatki i opłaty skarbowe.**

Wszelkie podatki i opłaty skarbowe, samorządowe i t. p. z bocznicy ponosi posiadacz bocznicy.

§ 24.

**Sporządzanie umowy.**

1) Umowę o eksploatacji bocznicy sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden pozostaje w Dyrekcji, drugi zaś wydaje się posiadaczowi bocznicy.

2) Posiadacz bocznicy ponosi wszelkie koszty, połączone ze sporządzeniem umowy oraz jej odpisów łącznie z kosztem planów, opłaty stemplowej i wszelkich innych należności skarbowych.

| | |
|---|---|
| **Dyrekcja Kolei Państwowych** | **Posiadacz bocznicy** |
| dnia . . . . . . 19 . r. | dnia . . . . 19 r, |
| podpis<br>stempel | podpis |

## WARUNKI

**przewozu przesyłek drobnych po prywatnych bocznicach kolejowych.**

§ 1.

**Podstawianie i zabieranie przesyłek drobnych.**

1) Przesyłki drobne podstawia się i zabiera tylko w terminach przez Dyrekcję oznaczonych łącznie z regularną obsługą bocznicy. Podstawianie dokonywane jest w najbliższym terminie. Posiadacz bocznicy nie może żądać gromadzenia przesyłek drobnych na stacji obsługującej.

2) Do przewozu należy używać tylko takich wagonów, które w próżnym lub niezupełnie załadowanym stanie mają być podstawione na bocznicę względnie z niej zabrane, o ile do przewozu nie zostaną użyte własne wagony posiadacza bocznicy.

3) Przybywające dla bocznic wagony, które zawierają najmniej 2.000 kg. drobnych przesyłek, lub są przestrzennie wykorzystane, podstawia się za opłatą bocznicową według paragrafu 13 Ogólnych warunków Umowy bocznicowej i na jej zasadach.

Na bocznicę może być również podstawiony próżny wagon, jeżeli chodzi o załadowanie na bocznicy najmniej 2 000 kg. drobnych przesyłek, przeznaczonych do jednej stacji, względnie do stacji sortującej, lub też jeżeli wagon będzie wykorzystany przestrzennie pod naładunek choćby nawet mniejszej ilości.

§ 2.

**Załadowanie i wyładowanie przesyłek drobnych.**

1) Załadowanie i wyładowanie przesyłek drobnych na bocznicy wykonywa posiadacz bocznicy swoimi środkami.

2) Załadowanie względnie wyładowanie przesyłek drobnych na stacji obsługującej, odbywa się środkami kolei żelaznej, o ile niema pod tym względem innej umowy. Za czynności te kolej pobiera należności w tej samej wysokości, jaką przewiduje taryfa opłat dodatkowych.

(Miejsce na szczególniejsze warunki umowy):

..........................................................................................

..........................................................................................

..........................................................................................

..........................................................................................

§ 3.

**Cechowanie przesyłek drobnych. Przewóz po bocznicy Listy przewozowe.**

1) Przesyłki drobne, przybywające z bocznicy, mają być zaopatrzone w wyraźne cechy, numery, nazwę stacji przeznaczenia, oraz w datę załadowania na bocznicy.

2) Przyjmowanie na bocznicę i zabieranie z niej wagonów z przesyłkami drobnemi odbywa się przy wykazach zdawczych i odbiorczych według przepisów paragrafu 10 punkt 2 i 3 Ogólnych warunków do umowy bocznicowej.

3) Nadawanie przesyłek drobnych, przybyłych z bocznicy, odbywa się na stacji obsługującej bocznicę przy listach przewozowych na warunkach przepisów ogólnych.

4) W wypadkach, gdy przesyłki drobne odchodzić mają ze stacji obsługującej bocznicę bez przeładowania,

nadawca przesyłek powinien w listach przewozowych zaznaczyć „Nadawca załadował na bocznicy prywatnej".

§ 4.

**Opłata za przewóz drobnych przesyłek po bocznicy.**

1) Opłata za przewóz każdej załadowanej do wagonu przesyłki wynosi za każde zaczęte 100 kg. 40 gr, nie mniej jednak, jak jeden złoty od przesyłki. Całkowita opłata za wszystkie przesyłki załadowane do jednego wagonu nie może jednak przenosić opłaty bocznicowej, ustanowionej dla przesyłek wagonowych.

2) Opłata za przesyłki drobne, których przewóz odbywa się tylko między stacją obsługującą a bocznicą, których zatem kolej nie przewiozła z innej stacji lub nie przewiezie do innej stacji, wynosi tyle co za cały wagon przewieziony z komunikacji „loco" (par. 15 Ogólnych warunków umowy).

§ 5.

**Zawiadomienie o nadejściu przesyłek drobnych.**

O nadejściu przesyłek drobnych, które mają być podstawione na bocznicę, stacja obsługująca nie zawiadamia posiadacza bocznicy, o ile co do tego nie uczyniono odmiennego zastrzeżenia.

(Miejsce na szczególniejsze warunki):

..........................................................................................

..........................................................................................

..........................................................................................

..........................................................................................

§ 6.

**Składowe i postojowe. Terminy ładowania.**

1) Czas wolny od składowego zaczyna się od chwili przybycia przesyłki drobnej na stację obsługującą.

2) Jeżeli przesyłki drobne nie mogą być podstawione z winy kolei w terminie wolnym od składowego, posiadacz bocznicy powinien uiścić składowe według taryfy.

3) Jeżeli w wypadku, przewidzianym w § 1 p. 3) przesyłki drobne pozostają w wagonie, podstawienie zaś tegoż na bocznicę w terminie wolnym od składowego nie jest możliwe nie z winy kolei, kolej pobiera taryfowe postojowe.

4) Jeżeli przesyłki drobne przybyłe z bocznicy nie mogą być dalej wysłane z powodu przeszkód powstałych z winy posiadacza bocznicy, stacja obsługująca, po upływie czasu wolnego od składowego, pobiera składowe według taryfy.

5) Użycie podstawionych na bocznicę lub z niej zabieranych wagonów próżnych do przewozu przesyłek drobnych nie przedłuża terminów ładowania na bocznicy.

§ 7.

**Wyrównanie opłat.**

Wszelkie należności, wskazane w niniejszych warunkach, jakoteż należności w warunkach niniejszych nie przewidziane, przypadające kolei żelaznej za dokonane czynności, wyrównywane będą w myśl postanowień § 14 Ogólnych warunków do umowy bocznicowej.

§ 8.

**Zawieszenie, ograniczenie lub wstrzymanie przewozu.**

1) Posiadacz bocznicy może w każdej chwili żądać zawieszenia przewozu przesyłek drobnych.

2) Dyrekcja ma prawo przewóz ten wstrzymać lub ograniczyć:

a) natychmiast, jeżeli względy ruchu i obrót wagonów tego wymagają, jeżeli posiadacz nie dotrzymuje warunków umowy, lub umowa o eksploatacji bocznicy wygasa,

b) za miesięcznem wymówieniem bez podania przyczyny; w tym wypadku pierwszego każdego miesiąca roku kalendarzowego.

Przyjmując całkowicie powyższe warunki proszę/prosimy o stały przewóz moich/naszych przesyłek ..........................................................................................

.......................................... po mojej/naszej bocznicy, połączonej ze stacją ..........................................

.......................................... dnia .......................................... 19 ...... r.

Zezwalam

Dyrekcja Kolei Państwowych (podpis)

.......................................... dn. .......... 19 ...... r.

(podpis)

stempel

## Sprawy Wydziału Mechanicznego.

### 129. Sprzedaż żużlu paleniskowego, miału dymnicowego i wiór drzewnych.

**Do wszystkich Oddziałów Mechnicznych, Filijnych magazynów i parowozowni.**

II/5 - R 83/33213/26 dnia 20. 4 1926.
II/2 II, V. Pr.

Ceny żużla z miału ustanawia się z dniem ogłoszenia aż do odwołania jak następuje:

| | |
|---|---|
| a) żużel paleniskowy pozostały po przesianiu t. zw. szlaku | 1,00 zł |
| b) żużel paleniskowy nieprzesiany | 2,50 zł |
| c) miał dymnicowy pozostały po przesianiu | 3,— zł |

Ceny rozumieją się za 1 tonę franco wagon.

Równocześnie Dyrekcja upoważnia O. M. do sprzedaży we własnym zakresie wym. pod a) żużla w ilości do 200 ton jednorazowo. Wydanie lub wysyłka wym. żużla kupującemu może nastąpić tylko po poprzedniej wpłacie całej należności w odnośnej kasie stacyjnej. O. M. przedkładać będą Dyrekcji II/5 R 83 raz w miesiącu dokładny wykaz sprzedanego w uprzednim miesiącu żużla z podaniem daty sprzedaży, ilości, kwoty, nazwiska kupującego i jego adresu.

Wnioski na sprzedaż wym. pod a) żużla w ilości **ponad** 200 ton jak i żużla pod b) i c) należy jak dotychczas przedkładać Dyrekcji do rozstrzygnięcia.

Dyrekcja zakazuje sprzedaży wiór drzewnych pracownikom kol., — wnioski prywatnych reflektantów na kupno wspom. wiór skierować należy do Dyrekcji.

Wobec powyższego znosi się rozp, okólnik z dnia 21. 4. 25 Nr. I/2 Z 7/878/25 jak i rozp. w Dz. Zarządzeń 5/54/24 z dnia 19. I. 24. I/2 Z 7/81/24.

### 130. Smarowanie wagonów towarowych.

**Do Oddziałów Eksp. Mech. Parowozowni, N. tech sł. wag. w Poznaniu i wszystkich stacji.**

II/3 - M 12 325/30805/26 dnia 18 4. 1926.
II, I, I/3, Pr.

Dyr. Kolei otrzymuje zażalenia od kolei obcych, że u wielu towarowych wagonów P. K. P. **maźnice nie są dostatecznie zaopatrzone w smar wbrew przepisom umowy R. I. V.** dodatek art. III. par. 3, i że wobec tego wagony takie w przyszłości nie będą przyjmowane od kolei P. K. P.

Podając powyższe do wiadomości Dyrekcja Kolei poleca zwrócić na ten fakt uwagę odnośnych organów rewizyjnych, a zwłaszcza w stosunku do wagonów przeznaczonych pod naładunek zagranicę. Analogiczne postanowienia należy stosować do wagonów przychodzących z zagranicy.

## Sprawy Wydziału Rachunkowego.

### 131. Potrącanie składek na rzecz Związku Prawników P. K. P.

**Do wszystkich Wydz., Warszt. Gł., Oddziałów i miejsc służbowych.**

V - 31402/26 z dnia 23. 4. 1926.
V/2 Pr.

Reskryptem z dnia 14. IV. 1926 r. Nr. Pr. 1589/26 zezwoliło Min. Kol. na potrącanie składek na rzecz Zw. Prawników P. K. P. — zapomocą list poborów i zarobków, w sposób wskazany w rozporządzeniu tut. Dziennika Zarz. poz. 434/24.

Rozporządzenie to obowiązuje od 1 maja 1926 roku.

Listy członków wraz z podpisanemi przez tychże deklaracjami przedłożą właściwe koła wymienionego Związku: a) Działowi V/3 co do prac. etatowych i emerytów, b) Wydziałom co do prac. nieetatowych i kontraktowych.

Jeżli przedłożenie list się opóźni, w takim razie potrącanie składek na rzecz wymienionego Związku, rozpocząć należy od 1-go wzgl. 5-go czerwca 1926 r.

Składka dla Związku Prawników P. K. P. wynosi miesięcznie 1,00 zł.

## Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

### 132. Wypłata premji.

**Do wszystkich Stacyj, Ekspedycyj towarowych i pospiesznych.**

VI/2 - 33475/26 z dnia 23. IV. 1926.
VI, Pr.

Po myśli rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Zarz. 16/258/23 od dopłat przewozowych, pobranych na podstawie art. 60 przepisów przewozowych wypłacono w roku 1925 poniżej wymienionym pracownikom przypadające premje w następującej wysokości:

| | |
|---|---|
| Stanisławowi Michalakowi asesorowi w Tamie Garbarskiej | 69 zł 50 gr |
| Stefanowi Kowalskiemu asesorowi w Gnieźnie | 11 „ 25 „ |
| Kazimierzowi Kuźniarowi asesorowi w Zbąszyniu | 276 „ 36 „ |
| Ludwikowi Kalinowskiemu adjunk. w Skalmierzycach | 178 „ 57 „ |
| Wojciechowi Rosikowi st. asystentowi w Kąkolewie | 74 „ 74 „ |
| Kazimierzowi Szrankiewiczowi st. asystentowi w Tamie Garbarskiej | 65 „ 00 „ |
| Walentemu Mazurkiewiczowi st. asystentowi w Zbąszyniu | 427 „ 66 „ |
| Florjanowi Lewandowskiemu st. asystentowi w Zbąszyniu | 450 „ 70 „ |
| Wincentemu Sobkowiakowi zawiadowcy stacji Drawski Młyn | 16 „ 00 „ |
| Janowi Perlekowi asyst. w Czarnkowie | 11 „ 00 „ |
| Antoniemu Leśniakowi asyst. w Zbąszyniu | 76 „ 49 „ |
| Józefowi Niedopytale asyst. w Zbąszyniu | 12 „ 30 „ |
| Sylwestrowi Cichockiemu st. magazynierowi w Gnieźnie | 13 „ 25 „ |
| Janowi Kaperskiemu st. magazynierowi w Tamie Garbarskiej | 8 „ 00 „ |
| Stanisławowi Mańczakowi st. magazynierowi w Poznaniu | 7 „ 00 „ |
| Michałowi Dolacie magazyn. w Wrześni | 7 „ 26 „ |
| Michałowi Szwarczyńskiemu, elew kolejowy w Opalenicy | 42 „ 29 „ |
| Władysławowi Jagielskiemu pom. biorow. w Tamie Garbarskiej | 75 „ 71 „ |
| Wincentemu Maćkowiakowi ładowniczemu w Skalmierzycach | 13 „ 21 „ |
| Józefowi Graczykowi, odp. pociągów w Skalmierzycach | 16 „ 00 „ |
| Józefowi Telodze, odp. pociągów w Skalmierzycach | 11 „ 25 „ |
| Andrzejowi Wojciechowskiemu, odp. pociągów w Skalmierzycach | 22 „ 20 „ |
| Klemensowi Tyzie pom. przet. w Hanulinie | 13 „ 17 „ |
| Franciszkowi Wojtakowskiemu rob. mag. w Skalmierzycach | 33 „ 15 „ |
| Michałowi Bednarczykowi pom. ładow. w Skalmierzycach | 256 „ 09 „ |
| razem | 2188 zł 15 gr |

## Wiadomości.

### Nominacje.

Stosownie do obowiązujących przepisów zostali mianowani:

Referendarz **Dr. Ferdynad Postawa** Przewodniczącym Wydziału Obwodowego I. Kasy Emerytalnej dla robotników Polskich Kolei Państw. b. dzielnicy pruskiej w miejsce dotychczasowego Przewodniczącego Dr. Michejdy.

Starszego asesora **Wojciecha Torbińskiego** Zastępcą Przewodniczącego Wydziału Obwodowego I. Kasy Emerytalnej dla rob. P. K. P. b. dzielnicy pruskiej w miejsce dotychczasowego Zastępcy Przewodniczącego Wydziału st. asesora Oswalda Fillingera.

Kierownika Działu **Dr. Jana Włodeka** Przewodniczącym Zarządu Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państw. b. dzielnicy pruskiej w miejsce dotychczasowego Przewodniczącego Zarządu Naczelnika Wydziału Stanisława Miłkowskiego.

Kierownika Działu **Józefa Czekałę** Zastępcą Przewodniczącego Zarządu Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państw. b. dzielnicy pr. w miejsce dotychczasowego Zastępcy Przewodniczącego Starszego asesora Oswalda Fillingera.

Starszemu asesorowi **Kazimierzowi Pisarzewskiemu** powierzono pełnienie obowiązków Kierownika Biura Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państw. b. dzieln. pruskiej w miejsce dotychczasowego Kierownika biura Oswalda Fillingera.

## Przeniesienia ze względów służbowych.

**od 1. 12. 25.**

**Nowaczyński Władysław,** st. asyst. ze stacji Odolanów jako zawiadowca stacji 3 kl. do stacji Zduny.
L. dz. IV/2 C 6/2706/26.

**od 4. 12. 25.**

**Soczka Antoni,** st. magaz. z eksp. tow. Poznań w tym samym charakterze służb. do eksp. bagaż. Poznań.
L. dz. IV/2 C 7/2754/25.

**od 1. 1. 26.**

**Dolatkowski Maksymiljan,** st. magaz. z eksp. posp. Poznań w tym samym charakt. służb do eksp. tow. Tama Garbarska.
L. dz. IV/2 2760/26.

**Gorzelańczyk Józef,** masz. 2 kl. z parow. Ostrów w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Gostyń.
L. dz. IV/2 9075/26.

**od 11. 1. 26.**

**Piasecki Ignacy,** st. asystent ze stacji Opalenica w tym samym charakt. służb. do dw. towar. Poznań.
L. dz. IV/2 6395/26.

**Józefowski Wacław,** ustawiacz z dw. osob. Poznań w tym samym charakt. służb. do dw. tow. Poznań.
L. dz. IV/2 10400/26.

**Mańka Franciszek,** ustawiacz z dw. towar. Poznań w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.
L. dz. IV/2 10400/26.

**od 15. 1. 26.**

**Bartkowiak Franciszek,** zwrotn. 1 kl. ze stacji Gądki w tymsamym charakt. służb. Września.
L. dz. I/1 9722/26.

**od 17. 1. 26.**

**Michalczyk Wacław,** asyst. z kasy bilet. Kępno w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Hanulin.
L. dz. IV/2 10450/26.

**od 1. 2. 26.**

**Regner Karol,** zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Sieraków w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Żerków.
L. dz. IV/2 3908/26.

**Greiling Marcin,** pom. zawiad. odc. drog. z odc. drog. Trzciel w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Sieraków.
L. dz. IV/2 3908/26.

**Bajerlein Stefan,** zawiad. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. Żerków w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Odolanów.
L. dz. IV/2 3908/26.

**Żdziebkowski Wojciech,** st. asyst. z Oddz. Ekspl. Ostrów w tym samym charakt. służb. do stacji Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 8914/26.

**Szóstak Józef,** kond. 2 kl. z stacji Gniezno w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.
L. dz. IV/2 4242/26.

**od 15. 2. 26.**

**Politowski Franciszek,** adjunkt z Oddz. Ekspl. Inowrocław, jako kierow. eksp. tow. posp. Inowrocław.
L. dz. IV/2 7666/26.

**od 23. 2. 26.**

**Cierniejewski Kryspin,** asyst. ze stacji Kobylin jako dyżurny ruchu do stacji Pawłowice.
L. dz. IV/2 5335/26.

**od 1. 3. 26.**

**Hospodarewski Włodzimierz,** zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Bojanowo Stare w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Rawicz.
L. dz. IV/2 11047/26.

**Kowalski Leopold,** zawiad. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. 2 kl. Inowrocław w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Bojanowo Stare.
L. dz. IV/2 11047/26.

**Kaczor Jan,** st. asyst. z eksp. tow. Leszno jako zawiad. stacji IV kl. do stacji Granowo.
L. dz. IV/2 4296/26.

**Mikulski Stefan,** asyst. ze stacji Poniec jako dyż. ruchu do stacji Chocicza.
L. dz. IV/2 7106/26.

**Borucki Marcin,** asyst. ze stacji Chocicza w tym samym charakterze służb. do stacji Ponice.
L. dz. IV/2 7106/26.

**od 1. 4. 26.**

**Obaro Franciszek,** zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. 1 Inowrocław w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 2 Inowrocław.
L. dz. IV/2 15700/26.

**Ciszak Michał,** zawiad. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. Szubin w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Wolsztyn.
L. dz. IV/2 9561/26.

**Krajna Władysław,** zawiad. stacji IV kl. ze stacji Otoczno jako dyżurny ruchu do stacji Pobiedziska.
L. dz. IV/2 7420/26.

**Węcławski Stanisław,** asyst. ze stacji Pierzyska jako zawiad. stacji Otoczno.
L. dz. IV/2 7420/26.

## Przeniesienia na własną prośbę bez odszkodowania.

**od 1. 1. 26.**

**Wieczorek Jan,** st. drożnik z odc. drog. Czarnków w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Rokietnica.
L. dz. IV/2 2636/25.

**od 1. 2. 26.**

**Domagalski Jan,** zawiad. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. Strzelno w thm samym charakt. służb. do odc. drog. Kruszwica.
L. dz. IV/2 217/26.

Prezes Dyrekcji kolei państw.

**Inż. Ruciński.**

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.